PY_Mayo_2014_Radio_EDF_R

EXAMEN DE : RADIO-COMUNICACIONES PARA PATRÓN DE YATE.
CONVOCATORIA : MAYO – 2014 .
20 Preguntas. (Mínimo bien el 65 %, máximo = 7 fallos).

==========

01 – Una estación que coordine una operación de emergencia marítima de socorro, puede imponer silencio a otras estaciones que puedan interferir, emitiendo las palabras……..

A) Silence Finí.
B) Silence All Ships (Tres veces).
C) Silence Medé (o Silence Mayday).
D) All Stations Stop.

02 – Qué canal de VHF está mundialmente reservado para las comunicaciones relativas a la seguridad entre barcos principalmente, y para el movimiento de barcos y operaciones en puertos ?

A) 16
B) 70
C) 10
D) 13 .

03 - La zona de navegación deportiva o de recreo, que abarca una distancia de 25 millas desde la costa, es la Zona de Navegación Nº…… ?

A) Dos.
B) Tres.
C) Seis.
D) Cuatro.

04 – Un equipo Respondedor de Radar, se conoce con el acrónimo procedente del idioma Inglés, ……

A) RESART o SAT
B) SAR o RESRAD
C) RATRAS o SATAR
D) RESAR o SART

05 – Una Radio-Baliza, debería liberarse de manera automática de su soporte, cuando una vez en el agua alcanza una profundidad entre….

A) 1,5 y 4 m.
B) 4 y 6 m.
C) 1 y 6 m.
D) 2 y 6 m.

06 – Según las abreviaturas y señales que se utilizan para las Radio-Comunicaciones en el Servicio Móvil Marítimo, Qué significaría, en español, el grupo : " E.T.A. " ?

A) Estación Transmisora de Avisos.
B) Escucha, transmisión y Alerta.
C) Tiempo Estimado de Llegada.
D) Espera Técnica de Arribada.

07 – Los equipos de MF, (obligatorios en los buques de recreo que puedan navegar por la Zona de Navegación Nº: 2), operan en frecuencias comprendidas entre, ……..

A) 1,6 y 9 GHz.
B) 121,5 y 406 MHz.
C) 300 y 3000 KHz.
D) 156 y 174 KHz.

08 – La frecuencia de 2182 KHz, ……

A) es la que utiliza el servicio Navtex para comunicaciones de socorro.
B) es la de LSD de Onda Media.
C) es la de LSD de Onda Corta.
D) es la internacional de llamada y socorro en radiotelefonía de Onda Media.

09– Qué significan en Español las siglas inglesas : " D.S.C." ?

A)" De …." (en una comunicación radio-telefónica, inicio de la llamada e identificación propia).
B) Comandante en el Lugar del Siniestro.
C) Comunicación Selectiva de Siniestro.
D) Llamada Selectiva Digital.

10 – Un barco con una deficiencia en su equipo de radio, …….

A) puede ser apto para navegar siempre que esta no afecte a ninguna de las funciones de socorro y seguridad.
B) no es apto para navegar.
C) puede navegar siempre que lo haga solo dentro de la Zona A7.
D) puede navegar con el mínimo de tripulantes asignado y solo hasta 12 millas de la costa.

11 – Según el Alfabeto Radio-Telefónico Marítimo Internacional, con qué palabras se deletrearía el nombre de un barco llamado : " COPLA 49 " ?

A) Charly, Oskar, Papá, Luso, Alfa, Kartefor, Novenine.
B) Charli, Oscar, Pamplona, Limar, Alfa, Kartefour, Novenine.
C) Charlie, Oscard, Papar, Limah, Alfa, Kartefour, Novenine.
D) Charlie, Oscar, Papa, Lima, Alfa, Kartefour, Novenine.

12 – Los equipos radio-telefónicos portátiles del SMSSM, durante la navegación, irán situados ……

A) en el puente de gobierno de la embarcación o en cualquier lugar interior de la embarcación , siempre que estén bien visibles y convenientemente protegidos.
B) dentro de las balsas salvavidas.
C) en el puente de gobierno, en lugar protegido y cerrado con llave u otro sistema de cierre.
D)en cualquier lugar del barco, siempre que estén, en su caja correspondiente, cerca de un manual de instrucciones y sean fácilmente alcanzables.

13 – Cuando en una comunicación Radio-Telefónica, entre dos interlocutores, uno puede emitir y recibir simultáneamente, mientras que el otro solo puede emitir o recibir (pero no al mismo tiempo), se dice que se está utilizando un sistema de explotación, …….

A) Semi-Simultanex.
B) Semi-Dúplex.
C) Simplex.
D) Dúplex.

14 – Las Radio-Balizas de Localización de Siniestros, instaladas en las embarcaciones españolas, deberán ser sometidas a una prueba de funcionamiento ……..

A) Después de haber sido usada.
B) Cada 2 años.
C) Anual.
D) Cada 4 años.

15 – Dentro de los equipos radio-eléctricos obligatorios para embarcaciones de recreo autorizadas a navegar por la Zona 2, estarían, entre otros, ……..

A) Una instalación de MF / HF con LSD, una ETB de INMARSAT, un receptor NAVTEX , Una Radio-Baliza de 225,5 MHz.
B) Un Respondedor de Radar de 9 GHz., una ETB de INMARSAT, una instalación de MF / HF portátil con LSD , una Ecosonda.
C) Una instalación de VHF con Fonía y LSD y GPS, una Radio-Baliza de 406 MHz, un equipo portátil radio-telefónico bidireccional de VHF o un Respondedor de Radar de 9 GHz.
D) Una instalación de Reflector de Radar de 9 GHz, una Radio-Baliza de 121,5 MHz y 406 MHz., un equipo radio-telefónico bidireccional de VHF portátil.

16 – En qué se diferencia una Alerta de Urgencia de un Mensaje de Urgencia ?

A) La Alerta es una llamada de voz y el Mensaje es un texto impreso.
B) El Mensaje es LSD y la Alerta es Fonía.
C) No hay diferencia en las comunicaciones de Urgencia.
D) La alerta es LSD y el Mensaje es Fonía.

17 - Los equipos de comunicaciones de los tipos “B” ó “D” que se instalen en las embarcaciones de recreo son los autorizados para navegar por las zonas …….. ?

A) 2 y números superiores.
B) 1 y números superiores.
C) 7
D) 2, exclusivamente.

18 – Qué significan las siglas : “ C.C.R. “ ?

A) Centro de Comunicaciones y Rescate.
B) Centro de Comunicaciones Radio-Marítimas.
C) Centro Coordinador de Rescate.
D) Coordinación de Comunicaciones Radio-Marítimas.

19 – 2187,5 KHz, es una frecuencia ……

A) Nacional de llamadas de socorro en VHF
B) Internacional de alertas de socorro en LSD en Onda Media.
C) Nacional de alertas de socorro en VHF
D) Internacional de llamadas de urgencia en Onda Media.

20 – Dónde se deberán instalar las Radio-Balizas de Localización de Siniestros del sistema COSPAS-SARSAT de activación automática ?

A) en el exterior del casco, a popa del todo, a la altura de la línea de flotación.
C) en el contenedor de una balsa salvavidas.
B) en el puente de gobierno de la embarcación, bien trincada y siempre visible.
D) en una cubierta expuesta, libre de obstrucciones.